

LAMPA NAFTOWA FEUERHAND BABY SPECIAL 276

ZALECENIA PRODUCENTA - INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA I WŁAŚCIWEGO UŻYWANIA

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

- Używaj tylko na zewnątrz.
- Nigdy nie pozwól, aby latarnia paliła się bez nadzoru.
- Przestrzegaj przepisów dotyczących bezpieczeństwa.
- Zwróć szczególną uwagę na roślin i zwierząt oraz przyrodę podczas użytkowania produktu na zewnątrz.
- Zachowaj bezpieczną odległość do łatwopalnych i wrażliwych na ciepło przedmiotów. Nigdy nie stawiaj latarni na wrażliwych powierzchniach.
- Nigdy nie przykrywaj latarni. Zagrożenie pożarowe!
- Nie używaj benzyny. Nie używaj olejków zapachowych lub barwionych. Używaj wyłącznie czystego oleju parafinowego lub nafty. Polecamy Petromax Alkan.
- Ostrzeżenie! Latarnia staje się gorąca podczas używania! Dlatego należy dotykać tylko uchwytu do przenoszenia.
- Zawsze trzymaj dzieci i zwierzęta z dala od latarni i jej paliwa.
- Pozwól, aby lampa całkowicie się ochłodziła po użyciu.
- Nie uzupełniaj ani nie wylewaj paliwa w czasie użytkowania
- Po napełnieniu latarni umieść ją lub zawieś w pozycji pionowej!
- Nigdy nie przechylaj ani nie kołysz latarnią, bo możesz spowodować wycieki! Latarnia nie nadaje się do transportu z napełnionym zbiornikiem!
- Gwarancja nie obejmuje niewłaściwego użytkowania latarni. Takie użycie powoduje utratę gwarancji.

Jak przechowywać lampę naftową?

Zawsze przechowuj lampę naftową w suchym miejscu. Najlepiej schować ją do torby transportowej. Zalecamy opróżnianie zbiornika po każdym użyciu. W ten sposób zapobiegiesz wyciekaniu lub ściekaniu (pełzaniu) oleju i tworzeniu się filmu olejowego w przypadku zmian temperatury.

Czy moja lampa naftowa cieknie, przecieka?

Jeśli wydaje Ci się, że lampa może przeciekać, jest tłusta itp. zobacz tych kilka wskazówek, które pozwolą Ci rozwiązać ewentualne wątpliwości.

1. Zbyt duży poziom paliwa w zbiorniku.

Zbiornik lampy Feuerhand Baby Special 276 mieści max 300 ml. Jeśli dodasz zbyt dużo paliwa, jego część może wyciec z pokrywy zbiornika lub wydostać się przez palnik. Staraj się nie przekroczyć poziomu napełnienia który zaznaczony jest na zewnątrz zbiornika. Pamiętaj, że w trakcie przechowywania z napełnionym zbiornikiem (szczególnie w wyższych temperaturach) paliwo może parować, a kondensat osiada wówczas na obudowie lampy,

2. Przechylanie lampy

Po napełnieniu lampy nie poruszaj nią - postaw w pionie lub zawieś nieruchomo. Lampa ma otwory, które zapewniają dopływ powietrza. Jeśli przesuniesz lampę gdy jest napełniona paliwo wewnątrz lampy może wyciekać. Oczywiście twoja lampa jest w pełni sprawna. Jedno jest pewne: jeśli lampa pozostaje na swoim miejscu, olej też. Postaraj się ograniczyć ruch lampy do minimum. Wskazówka: jeśli zabierasz lampę w inne miejsce, upewnij się, że najpierw opróżniłeś zbiornik. W ten sposób zmniejszysz do minimum ryzyko wycieków z lampy.

3. Wahania i zmiany temperatury.

Jeśli trzymasz swoją lampę w tym samym miejscu i masz pewność, że nie jest przepełniona ale nadal ma oleistą warstwę na powierzchni, może być inny powód: temperatura. Paliwo może parować, a kondensat osiada wówczas na obudowie lampy. W wysokich temperaturach na tarasie lub balkonie olej do lamp rozszerza się, a w niskich temperaturach kurczy się. To jednak jest ledwo zauważalne. Niemniej jednak zmiany temperatury wewnątrz lampy naftowej mogą powodować wycieki oleju (pełzanie), zwłaszcza jeśli jest zimno w nocy i gorąco w ciągu dnia. W takim przypadku możesz być pewien, że z Twoją lampą jest wszystko w porządku. Jeśli nie możesz trzymać lampy w miejscu, w którym nie będą miały na nią wpływu zmiany temperatury, po prostu opróżnij zbiornik po użyciu. Jest to najprostszy sposób, aby zapobiec niepożądanemu wyciekowi oleju z lampy.

4. Knot jest zbyt wysoko, gdy nie jest używany.

Szybki zapłon końcówki knota jest wynikiem sił kapilarnych. Odpowiadają za transport oleju do lamp na koniec knota. Oznacza to jednak również, że knot transportuje olej w górę, gdy lampa nie jest używana. Jeśli twój knot wystaje trochę za daleko, olej, który jest transportowany do góry, może wyciekać

ponad palnik. Aby tego uniknąć, możesz po prostu cofnąć knot trochę niżej, aż prawie przestaniesz go widzieć, wtedy olej nie będzie już mógł się wydostawać.

Podsumowując

Jak widać, mogą istnieć różne powody, dla których paliwo może wyciekać z twojej lampy naftowej Feuerhand. Nie ogranicza to jednak jej funkcjonalności. W większości przypadków możesz samodzielnie rozwiązać problem w bardzo krótkim czasie.

Należy pamiętać, że tego typu lampy nie mają układu zamkniętego tj. szczelnego, dlatego po napełnieniu zbiornika paliwem (nie przekraczając wskazanego maksymalnego poziomu), nie wolno przechylać lampy bo może dojść do wycieku paliwa. Lampę należy używać i przechowywać wyłącznie w pozycji pionowej, a transportować i przechowywać z opróżnionym zbiornikiem. W trakcie przechowywania lampy z napełnionym zbiornikiem (czego nie zaleca producent), na powierzchni zbiornika mogą pojawić się "skropliny" powstała na skutek odparowującego i „pełzającego” paliwa, co jest zjawiskiem naturalnym i związanym z konstrukcją tego typu lamp. Po dłuższym czasie skropliny mogą zatrzymywać się na rantach zbiornika tworząc wrażenie jego nieszczelności. Aby zminimalizować opisany efekt proszę upewnić się, że lampa jest przechowywana w pozycji pionowej, a po użyciu schować knot oraz dokręcić dokładnie głowicę lampy.